

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

AUTOSTRADe PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura aperta per l'affidamento, mediante accordo quadro, dei i servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche "Codice").

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)_i**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF_i**); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum_i (WF_i \times V(a)_i)$$

Dove:

C(a) = punteggio complessivo dell'offerta (a)

i = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

V(a)_i = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	punti	40
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	punti	40
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	20

Wfi

PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO + ECONOMICA				100
---	--	--	--	------------

SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 40 punti minimi sul totale dei 80 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ai quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	
			Punteggio complessivo 40
		A.1 Servizi di Progettazione	
T	OT	A.1.a Rispondenza dei tre servizi di progettazione in termini di importo	12
T	OT	A.1.b Rispondenza dei tre servizi di progettazione in termini di oggetto dell'intervento	15
T	OT	A.2 Rispondenza di tre servizi di CSP in termini di importo	6
T	OT	A.3 Possesso sistema integrato QAS certificato	7

Wfi

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

OT		B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta		Wfi
			Punteggio complessivo	40	
D	OT	B.1	Struttura tecnica organizzativa	18	
D	OT	B.2	Sistema di Project Management	15	
T	OT	B.3	Risorse Specialistiche Aggiuntive	5	
T	OT	B.4	Giovani professionisti	2	

OE		C	Prezzo		Wfi
		C	Prezzo offerto per la prestazione	20	

T = Tabellare

D = Discrezionale

OFFERTA TECNICA

OT - A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

OT - A.1 SERVIZI DI PROGETTAZIONE

Professionalità e adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi di Progettazione definitiva e/o esecutiva, relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi venti (20) anni dalla data di pubblicazione del bando.

Con il termine "affini" si intendono i servizi di Progettazione che sono stati prestati per lavori che rientrano nelle medesime Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016, identificate nell'allegato Determinazione dei corrispettivi. .

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, valevole per i sub-criteri A.1.a e A.1.b, in cui indicherà gli appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di Progettazione definitiva e/o esecutiva. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante, l'importo delle Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016 interessate (sono ammesse classi rientranti nella stessa categoria ma con grado di complessità superiore), gli interventi oggetto dell'appalto, con evidenza di quelli interessati dal subcriterio, e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Qualora il Concorrente abbia sviluppato 2 o più fasi progettuali afferenti ad uno stesso appalto di lavori (e.g. progettazione definitiva e progettazione esecutiva), dovrà essere indicato unicamente il servizio ritenuto più significativo ai fini della gara.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di Consorzi di cui all'art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell'attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

SUB-CRITERIO A.1.a RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI PROGETTAZIONE IN TERMINI DI IMPORTO

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 12 punti**, in funzione del numero di appalti di lavori, massimo tre (3), indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di progettazione definitiva e/o esecutiva, il cui importo è superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate per ciascun lotto di gara.

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

Con il termine "importo" si intende la somma degli importi lavori delle medesime Categorie e ID Opere ex DM 17 giugno 2016, identificate nell'allegato "Determinazione corrispettivi": :

LOTTO 1	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 27,5 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 2	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 6,7 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO3	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 4,8 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 4	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 12 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

LOTTO 5	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 6,6 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 6	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 9,6 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 7	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 11,7 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 8	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 2 €/MLN			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 9	n. di servizi di progettazione definitiva e/o esecutiva eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 9,3 €/MLN			
	A.1.a			

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

SUB-CRITERIO A.1.b RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI PROGETTAZIONE IN TERMINI DI OGGETTO DELL'INTERVENTO

Nella suddetta dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente dovrà specificare la tipologia di lavori/ interventi oggetto dei tre (3) appalti indicati, per cui ha prestato il servizio di Progettazione, individuando la stessa nella tabella di seguito riportata.

Con riferimento ai tre (3) appalti indicati, per ogni tipologia di lavori/ interventi:

- sarà assegnato un punteggio pari a 0 qualora la tipologia non sia ricompresa nell'appalto indicato;
- sarà assegnato un punteggio indicato nella seguente tabella qualora la tipologia sia ricompresa nell'appalto indicato.

Potrà essere assegnato un punteggio fino a un massimo di 5 punti per ogni appalto e un massimo di 15 punti complessivi per Concorrente, secondo i parametri di seguito indicati.

VALIDO PER TUTTI I LOTTI

	N° di appalti di lavori affini all'oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di progettazione			
	Appalto n.1	Appalto n.2	Appalto n.3	
Realizzazione di interventi di manutenzione su Opere d'arte all'aperto (ponti e viadotti, cvc, opere minori, sostituzione giunti, etc.) e Opere in sotterraneo (manutenzione strutturale gallerie, impianti in gallerie, etc.)	3	3	3	Totale 15
Realizzazione di interventi di manutenzione su barriere di sicurezza (svincoli, transizioni, punti singoli, etc.)	2	2	2	
PUNTEGGIO MASSIMO PER OGNI APPALTO	5	5	5	

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la/e dichiarazione/i riferita/e ai sub-criteri di cui sopra, sottoscritta/e dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

In conclusione, al criterio A.1 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 27 punti.

OT – A.2 RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI CSP IN TERMINI DI IMPORTO

Professionalità e adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi venti (20) anni dalla data di pubblicazione del bando.

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

Con il termine "affini" si intende che i servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, che il Concorrente vorrà indicare, rientrano nelle medesime Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016, identificate nell'allegato "Determinazione dei corrispettivi".

Un numero maggiore di appalti non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, in cui indicherà gli appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante, l'importo delle Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016 interessate (sono ammesse classi rientranti nella stessa categoria ma con grado di complessità superiore) e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio ovvero della consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell'attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 6 punti**, in funzione del numero di appalti di lavori, massimo tre (3), indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione, il cui importo è superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate per ciascun lotto di gara.

Con il termine "importo" si intende la somma degli importi lavori delle medesime Categorie e ID Opere ex DM 17 giugno 2016, identificate nell'allegato "Determinazione corrispettivi":

LOTTO 1	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 27,5 €/MLN			
	0	1	2	3
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

LOTTO 2	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 6,7 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 3	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 4,8 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 4	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 12 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 5	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 6,6 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 6	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 9,6 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)!"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

LOTTO 7	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 11,7 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 8	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 2 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

LOTTO 9	n. di servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori pari o superiori a 9,3 €/MLN			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	4	8	12

In conclusione, al criterio A.2 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 6 punti.

OT - A.3 POSSESSO SISTEMA INTEGRATO QAS CERTIFICATO

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, deve dimostrare di avere tutte e tre (3) le certificazioni previste dal "Sistema Integrato QAS" (Qualità – Ambiente – Sicurezza) in corso di validità all'atto della presentazione della propria offerta:

- ISO 9001:2015;
- ISO 14001:2015;
- OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

	Possesso di tutte e 3 le certificazioni da parte del singolo Concorrente o da parte di tutti i soggetti del RTI/Consortio*		Possesso di tutte e 3 le certificazioni da parte della sola Capogruppo/mandataria	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
PESO "V(a)I"	0,00	1,00	0,00	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	7	0	4

	Possesso della sola certificazione ISO 9001:2015 da parte del singolo Concorrente o da parte di tutti i soggetti del RTI/Consortio*		Possesso della sola certificazione ISO 9001:2015 da parte della sola Capogruppo/mandataria	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
PESO "V(a)I"	0,00	1,00	0,00	1,00
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	2	0	1

*In caso di consorzi di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, al fine di ottenere il punteggio massimo è sufficiente il possesso delle tre certificazioni di cui sopra da parte del medesimo consorzio, ovvero in caso di designazione della consorziata il possesso delle tre certificazioni in capo a quest'ultima.

Il Concorrente dovrà produrre copia conforme all'originale delle certificazioni in corso di validità che ha dichiarato per l'offerta tecnica.

In conclusione, al criterio A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA

OT - B.1 STRUTTURA TECNICA ORGANIZZATIVA

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la struttura organizzativa afferente alle modalità di gestione e controllo della qualità dei servizi prestati all'interno di ciascun lotto.

Nello specifico, la relazione tecnica dovrà essere strutturata nei seguenti paragrafi:

1. **"Personale"**: il Concorrente dovrà descrivere il proprio organigramma, individuando in particolare per i professionisti di cui gruppo minimo di lavoro, il ruolo, i titoli e le esperienze con riferimento ai requisiti minimi di cui all'allegato n. 1 al CSA "Gruppo di lavoro e Requisiti professionali minimi". Verranno valutati positivamente l'accuratezza e completezza della struttura organizzativa offerta, in termini di numero e qualifica delle risorse dedicate, nonché l'inserimento in organigramma di figure con esperienze pregresse che meglio rispondono ai servizi oggetto dell'Accordo Quadro.
2. **"Definizione delle responsabilità e delle attività delle figure indicate"**: si dovrà fornire una descrizione dettagliata delle attività alle quali ciascuna figura in organigramma dovrà ottemperare; dovranno essere altresì esplicitate in maniera esaustiva le modalità di coordinamento e gestione delle attività di commessa da parte del Referente Tecnico. Verranno valutati positivamente la chiarezza di ruoli e responsabilità e dei rapporti tra le figure, la compiutezza dei processi coinvolti nell'appalto;

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

3. **"Procedure di gestione della qualità"**: si dovranno rappresentare flussi, metodi e strumenti da utilizzare ai fini del controllo della qualità dei servizi e della gestione della commessa; verranno valutate le procedure di comunicazione, la definizione/gestione dei report di avanzamento e controllo, anche alla luce degli strumenti utilizzati.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1,00	18,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	14,40	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	10,80	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	7,20	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	3,60	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte), corredata dai CV delle figure professionali messe a disposizione per l'esecuzione dell'appalto, per ciascun lotto a cui si concorre. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. La lunghezza massima di ciascun CV dovrà essere pari a 4 facciate. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

Il coefficiente $V(a)_i$ complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.

In conclusione, al criterio B.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 18 punti.

OT - B.2 SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà descrivere, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la metodologia di Project Management – che dovrà essere formulata con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. modalità di comunicazione e reporting (e relativa frequenza) con la Stazione Appaltante durante la fase di esecuzione dei servizi;
2. metodologie e sistemi a supporto per la verifica, il monitoraggio e l'interazione da adottare nei confronti di soggetti terzi, per il controllo del rispetto di tempi e costi e, più in generale, per il controllo dei processi;
3. modalità di archiviazione e condivisione dei documenti e delle informazioni mediante l'utilizzo del sistema di Document Management, tipo software OnBase, attraverso il quale consentire l'archiviazione strutturata della documentazione relativa ai servizi al fine di:
 - digitalizzare e conservare il patrimonio informativo;
 - garantire la riservatezza e la sicurezza della documentazione prodotta e ricevuta;
 - rendere disponibili in modo trasparente e rapido i documenti;
 - permettere la condivisione di tutti i documenti relativi all'appalto;
4. adozione di metodi e/o strumenti innovativi per lo svolgimento del servizio affidato.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le prescrizioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione verrà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)_i**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

GIUDIZIO	V(a)i	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1,00	15,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	12,00	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	9,00	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	6,00	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	3,00	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Il coefficiente V(a)i complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.

In conclusione, al criterio B.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 15 punti.

OT - B.3 RISORSE SPECIALISTICHE AGGIUNTIVE

Verrà assegnato un punteggio, fino a un massimo di **5 punti**, qualora il Concorrente disponga di un numero maggiore di profili di cui alla tabella seguente, aggiuntivi rispetto a quelli richiesti nell'allegato al CSA "Elenco figure professionali" e in possesso dell'esperienza e degli anni di seniority ivi richiesti.

Il punteggio sarà assegnato sulla base di dichiarazione del Concorrente, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante.

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

Dettaglio organico risorse specialistiche		
N. di professionisti aggiuntivi		
Figura professionale	n. minimo richiesto da CSA	Punteggio per 1 o + professionisti aggiuntivi in possesso dei requisiti da CSA
Ingegnere strutturista	1	3
Disegnatore CAD	1	2
PUNTEGGIO TOTALE		5

La dichiarazione da parte del Concorrente di un numero di professionisti aggiuntivi superiore a 1 non dà diritto a ulteriori punteggi.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione per ciascun lotto al quale partecipa sottoscritta dal Legale rappresentante e allegare i CV delle relative figure professionali.

In caso di mancata produzione della dichiarazione verrà assegnato un punteggio pari a 0.

In conclusione, al criterio B.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - B.4 GIOVANI PROFESSIONISTI

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, dovrà dimostrare la presenza di giovani professionisti a supporto delle attività incluse nei servizi oggetto dell'Accordo Quadro.

Il Concorrente, sia esso singola società partecipante o RTI/Consorzio, sarà premiato qualora presenti all'interno del suo organigramma un numero di giovani professionisti almeno pari a due. Per giovane professionista si intende, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 del D.M. 263/2006, un professionista laureato, abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, quale progettista.

PARAMETRO	n. di giovani professionisti inseriti all'interno della struttura di commessa del Concorrente		
	1	2	≥ 3
PESO "V(α)j"	0,0	1,0	1,0
PUNTEGGIO RISULTANTE	0	1	2

Per ciascuno dei giovani professionisti, il Concorrente dovrà indicare in una dichiarazione, sottoscritta dal Legale Rappresentante:

- nominativo;
- data di nascita;
- titolo di studio;
- numero e data di iscrizione all'Albo;
- ruolo all'interno della struttura organizzativa del Concorrente;
- ruolo svolto su esperienze pregresse;
- rapporto di collaborazione con il Concorrente (e.g. dipendente, consulente, collaboratore).

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e Indagini preliminari relativi agli interventi di manutenzione su opere d'arte all'aperto, opere d'arte in sotterraneo, geotecnica, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

In conclusione, al criterio B.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OFFERTA ECONOMICA

OE - C PREZZO

OE - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara. Il punteggio relativo al "Prezzo" è determinato dall'importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all'importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell'appalto. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$W_p = W_{pmax} \times \left(\frac{R_{oc}}{R_{max}} \right)^\alpha$$

Dove:

- W_p** = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;
- W_{pmax}** = punteggio economico massimo assegnabile;
- R_{oc}** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;
- R_{max}** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;
- α** = coefficiente pari a **0,2**.